



Rechtsbijstand VOERTUIGEN "ALL RISK"

Artikel 1

WELK IS HET VERZEKERD VOERTUIG?

Het (de) voertuig(en) geregistreerd onder de nummerpla(a)t(en) aangeduid op het verzekeringsattest is (zijn) verzekerd voor alle juridische geschillen met uitzondering van de hierna uitdrukkelijk vermelde uitsluitingen.

Wordt beschouwd als voertuig : ieder motorvoertuig dat zich te land, op het water of in de lucht voortbeweegt, alsook de aanhangwagens en de caravans. De aan het verzekerde voertuig gekoppelde aanhangwagen/caravan van max. 750 kg is tevens meeverzekerd. Zolang het aangeduide voertuig niet in staat is te rijden, wordt de dekking uitgebreid tot het vervangingsvoertuig.

Artikel 2

WIE ZIJN DE VERZEKERDE PERSO- NEN EN IN WELKE HOEDANIGHEID KUNNEN ZIJ VAN DE WAARBORG GENIETEN?

2.1. De verzekeringsnemer en zijn gezinsleden zijn verzekerd in hun hoedanigheid van:

- eigenaar, houder, bestuurder of inzittende van het (de) aangeduide voertuig(en);
- verkeersdeelnemer als voetganger, als fietser en als bestuurder en/of inzittende van een voertuig toebehorend aan een derde.

De gezinsleden zijn:

- de verzekeringsnemer;
- de samenwonende echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner;
- hun bloed- of aanverwanten in rechte lijn die gewoonlijk bij hen inwonen.

De waarborg blijft aan deze personen verworven indien zij tijdelijk elders verblijven om gezondheids-, studie- of arbeidsredenen.

2.2. Zijn eveneens verzekerd:

- de gemachtigde bestuurders;
- de gemachtigde en kosteloos vervoerde inzittenden;
- de kosteloos vervoerde goederen in het aangeduide voertuig.

Artikel 3

WAT IS HET PRINCIPE VAN DIT CONTRACT?

De rechtsbijstand van de verzekerde voertuigen en de verzekerde personen is verworven volgens het beginsel: "Alle niet-uitgesloten juridische geschillen zijn gedekt".

Artikel 4

WELKE ZIJN DE UITSLUITINGEN?

Zijn uitgesloten, de schadegevallen in verband met:

- 4.1. oorlogsgebeurtenissen, burgerlijke en politieke onlusten, stakingen en lock-outs voor zover u er actief hebt aan deelgenomen;

- 4.2. nucleaire of natuurrampen;
- 4.3. de fiscale administratie betreffende de rechtstreekse inkomstenbelastingen, de B.T.W., de douane en accijnzen;
- 4.4. contracten afgesloten met D.A.S.;
- 4.5. de waarneming van rechtelijke belangen voortvloeiend uit rechten die aan de verzekerde personen werden overgedragen na het plaatsvinden van het schadegeval. Dit geldt ook voor de rechten van derden die de verzekerde personen in eigen naam zouden laten gelden;
- 4.6. de burgerlijke verdediging tegen verdere tot schadeloosstelling op extra-contractuele gronden als een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid de verdediging ten laste neemt of zou moeten nemen en er geen belangenconflict met deze verzekeraar optreedt. D.A.S. komt niet tussen indien de verzekerde als "goede huisvader" een B.A.-verzekering had moeten nemen of indien de betrokken B.A.-verzekering haar waarborgen geschorst heeft wegens wanbetaling van de premies.
- 4.7. een voertuig dat bestuurd wordt door een persoon die geen titularis is van een geldige vergunning of geldig rijbewijs of een voertuig dat niet wettelijk tot het verkeer is toegelaten of niet correct verzekerd is. De dekking wordt echter wel verleend indien de verzekerde personen kunnen aantonen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze feiten en het schadegeval of dat zij geen kennis hadden of normalerwijze geen kennis konden hebben van deze omstandigheid. Er is wel dekking in geval van joyriding door minderjarige verzekerde personen en in geval van het besturen of houden van een opgefokte bromfiets. Als het voertuig niet wettelijk werd ingeschreven, is de dekking verworven indien de verzekerde personen kunnen aantonen dat zij op correcte wijze bij de bevoegde instantie een reglementaire aanvraag ingediend hebben;
- 4.8. herhaaldelijke overtredingen inzake rij- en rusttijden en overlading;
- 4.9. strafrechtelijke vervolgingen van de verzekerde personen voor misdaden en gecorrectionaliseerde misdaden;
- 4.10. schadegevallen buiten Europa en buiten de landen grenzend aan de Middellandse Zee. Voor de verzekeringsnemer en zijn gezinsleden in de hoedanigheid van bestuurder en/of inzittende van een voertuig toebehorend aan een derde geldt de dekking wereldwijd (behalve voor de waarborg "Insolventie van derden").



Artikel 5

WAT GEBEURT ER INDIEN DE TEGENPARTIJ ONVERMOGEND IS?

Indien de verzekerde er bij verkeersongevallen wegens de insolventie van de geïdentificeerde aansprakelijke derde niet in slaagt, zelfs niet door gedwongen uitvoering, de schadevergoeding te verkrijgen die hem/haar werd toegekend door een rechtbank op basis van een extra-contractuele aansprakelijkheid, betaalt D.A.S. deze vergoeding die, per schadegeval, beperkt is tot het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden. In geval van diefstal, poging tot diefstal, inbraak, gewelddaden en vandalisme is er geen tussenkomst. Wij zullen wel het nodige doen om uw dossier in te leiden en uw belangen te verdedigen bij het Fonds voor hulp aan slachtoffers van geweldsmisdrijven.

Artikel 6

WAT VERSTAAN WIJ ONDER BORGSTELLING?

Indien ten gevolge van een gedekt ongeval, een verzekerde aangehouden is en een borgsom geëist wordt voor zijn invrijheidsstelling, zal D.A.S. zo spoedig mogelijk haar persoonlijke borg verlenen of een borgsom storten indien dit vereist is. Indien de borgsom door de verzekerde werd gestort, stelt D.A.S. zich hiervoor persoonlijk borg of, indien deze borg niet aanvaard wordt, betaalt D.A.S. de som aan de verzekerde terug.

Zodra de gestorte borgsom vrijgemaakt is, moet de verzekerde op straffe van schadevergoeding en interesten tegenover D.A.S., alle formaliteiten vervullen die van hem zouden kunnen geëist worden voor de terugbetaling. Wanneer de door D.A.S. gestorte borgsom in beslag genomen wordt of geheel of gedeeltelijk aangewend wordt voor de betaling van een boete of een strafrechtelijke dading, is de verzekerde ertoe gehouden D.A.S. deze borgsom op het eerste verzoek terug te betalen. Deze dekking is aanvullend op de waarborgen Borgtocht voorzien in de verzekeringspolis Burgerlijke Aansprakelijkheid Voertuig (Vwet van 29.11.1989 betreffende de verplichte verzekering voor Motorvoertuigen); dit wil zeggen dat u eerst de tussenkomst van uw verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid Voertuig moet inroepen.

Artikel 7

WANNEER GENIET U VAN DE WAARBORG VOORSCHOT OP SCHADEVERGOEDING?

Op verzoek van de verzekerde zal D.A.S. schadevergoeding voorschieten wanneer het verzekerde voertuig betrokken is in een verkeersongeval in het buitenland. De volledige en onbetwistbare aansprakelijkheid van een geïdentificeerde derde moet vaststaan en dit, evenals de tussenkomst, moet door de aansprakelijkheidsverzekeraar van de derde bevestigd zijn. D.A.S. zal de schadevergoeding voorschieten die onbetwistbaar vaststaat, rekening houdend met de voor dat land toepasselijke wetgevingen en reglementen.

- Voor de stoffelijke schade aan het voertuig zal uitgegaan worden van de hoofdsom (geen interesten, gebruiksderiving,...) die na expertise vastgesteld is.

- Voor de lichamelijke schade zal de schadevergoeding voorgeschoten worden op het moment dat wij de vergoedingskwijting van de tegenpartij ontvangen hebben.

In geval van diefstal, poging tot diefstal, inbraak, gewelddaden en vandalisme is er geen tussenkomst. Door betaling van het voorschot treedt D.A.S. voor dit bedrag in uw rechten en rechtsvorderingen tegenover de aansprakelijke derde en zijn verzekeringsmaatschappij. Als we er achteraf niet in slagen het voorschot terug te vorderen of indien het voorschot ten onrechte door D.A.S. uitbetaald is, zult u ons dit terugbetalen.

Artikel 8

VOORSCHOT OP VRIJSTELLING VAN DE POLIS B.A. GEZIN.

Op verzoek van de verzekerde zal D.A.S. de wettelijke vrijstelling voorzien in de polis Burgerlijke Aansprakelijkheid Gezin voorschieten wanneer de tegenpartij, nadat door D.A.S. twee uitnodigingen tot betaling verstuurd zijn, niet overgaat tot spontane betaling. De volledige en onbetwistbare aansprakelijkheid van een geïdentificeerde derde moet vaststaan en dit, evenals de tussenkomst en de betaling van de hoofdsom, moet door de aansprakelijkheidsverzekeraar van de derde bevestigd zijn. De verzekerde, aan wie de vrijstelling betaald moet worden, verwittigt D.A.S. van zodra hij het bedrag van de derde ontvangt.

Door betaling van het voorschot treedt D.A.S. voor dit bedrag in uw rechten en rechtsvorderingen tegenover de aansprakelijke derde en zijn verzekeringsmaatschappij.

Artikel 9

UITBREIDING "REPATRIËRING".

Op basis van betaling van de in het tarief vermelde bijpremie wordt de dekking repatriëring verzekerd. Wij verlenen deze dekking als het verzekerde voertuig door een verkeersongeval in het buitenland zodanig beschadigd werd dat het niet meer op eigen kracht, of op de wijze voorzien voor het ongeval, naar België kan terugkeren.

Valt niet onder het begrip "buitenland", elk land waar de verzekerde persoon hoofdzakelijk verblijft.

Bij totaal verlies van het verzekerde voertuig kunnen wij de douanekosten voor het wrak terugbetalen in plaats van de kosten van repatriëring. Berging- en depannagekosten zijn steeds uitgesloten.

Wij betalen de vervoerskosten van de plaats van het ongeval tot de woonplaats van de verzekeringsnemer tot maximaal het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden en het verzekeringsattest.

De vervoerwijze dient u met ons overeen te komen.

Artikel 10

BIJZONDERHEDEN "VLOOT".

Als het verzekeringsattest de melding "Vloot" draagt, zijn in afwijking van artikel 1, alle voertuigen verzekerd die ingeschreven zijn op naam van de verzekeringsnemer. Om van deze dekking gebruik te maken, dient de verzekeringsnemer ons op onze aanvraag of binnen een door ons vastgelegde termijn en ten laatste op de jaarlijkse vervalddag kennis te geven van alle op zijn naam ingeschreven voertuigen alsmede hun voornaamste kenmerken.

Alle voertuigen die nieuw ingeschreven worden na deze laatste volledige vlootaangifte, zijn automatisch gratis verzekerd tot de eerstkomende jaarlijkse vervalddag en dienen slechts vermeld te worden op de volgende jaarlijkse vlootaangifte. Indien er zich een schadegeval voordoet en de verzekeringsnemer de vlootaangifte niet of onvolledig heeft gedaan, is er geen dekking voor die voertuigen die niet op de laatste vlootaangifte geregistreerd zijn.