

ALGEMENE VOORWAARDEN

Abonnementspolis goederen - Korte termijn

Ref. 7-007-2005-05

INHOUDSTAFEL

Algemeen deel

GOEDERENVERZEKERINGSPOLIS VAN ANTWERPEN dd. 20/04/2004

Titel A: TOEPASSINGSGBIED

art. 1 3

Titel B: TIJD EN PLAATS VAN DE DEKKING

art. 2 3

art. 3 3

Titel C: VERZEKERINGSVOORWAARDEN

art. 4 3

Averij grosse

art. 5 3

Vrij van Particuliere Averij

art. 6 3

Volle Voorwaarden van Antwerpen

art. 7 4

Alle Risico's

art. 8 4

Deklading

art. 9 4

Kosten

art. 10 4

Uitsluitingen

art. 11 4

Titel D: ABANDONNEMENT

5

art. 12 5

Titel E: OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN

5

art. 13 5

Titel F: SCHADEREGELING

6

art. 14 6

art. 15 6

art. 16 6

Titel G: DIVERSE BEPALINGEN

6

art. 17 6

art. 18 6

art. 19 6

art. 20 6

art. 21 6

Arbitrage

art. 22 6

art. 23 6

art. 24 6

Bijzonder deel

ABONNEMENTSVOORWAARDEN VAN NATEUS

7

Voorwerp van het verzekeringscontract - waarborg

art. 25 7

Uitsluitingen en beperkingen

art. 26 7

Absolute uitsluitingen

26.1 7

Relatieve uitsluitingen

26.2 7

Beperkingen

26.3 8

Uitbreidingen: Molestrisico's

art. 27 8

Risico's van staking, oproer en terrorisme

8

VENNOOTSCHAPSZETEL EXPLOITATIEZETEL

Frankrijklei 79
2000 Antwerpen
Tel. 03 247 35 11
Fax 03 247 35 90

Louizalaan 222
1050 Brussel
Tel. 02 645 72 11
Fax 02 645 73 33

info@nateus.be

Bankrekening 220-0029911-71
RPR 0404.484.654
Nateus NV - Verzekeringsonderneming
toegelaten onder codenummer 0196

Risico's van oorlog		9
Geldigheidsgebied en -duur van de waarborg	art. 28	12
De vervoermiddelen	art. 29	12
Schaderegeling in averij-particulier	art. 30	13
Verplichtingen van de verzekerde	30.1	13
Paar & Set clause	30.2	13
Clause van vervanging	30.3	13
Etiketclause	30.4	14
Snijclause	30.5	14
Merkbeschermingsclause	30.6	14
Vergoedingsclause voor gebruikte goederen en zaken	30.7	14
Restauratieclause voor kunstvoorwerpen	30.8	14
Specifieke clausules voor motorrijtuigen, vrachtwagens, pleziervaartuigen en caravans	30.9	14
Expertisekosten	30.10	14
Uitkeringsvaluta	30.11	14
Premies	art. 31	14
Woonstkeuze	art. 32	14
Verjaring	art. 33	14
Interpretatieregels en volgorde	art. 34	14
Diverse bepalingen	art. 35	15

GOEDERENVERZEKERINGSPOLIS VAN ANTWERPEN
dd. 20/04/2004

TITEL A: TOEPASSINGSGBIED

artikel 1

Op grond van de volgende bepalingen is deze verzekering van toepassing op goederen en zaken tijdens hun vervoer en tussentijds verblijf.

TITEL B: TIJD EN PLAATS VAN DE DEKKING

artikel 2

2.1 De dekking gaat in op het ogenblik waarop de verzekerde goederen en zaken de overeengekomen plaats van verzending verlaten.

2.2 De dekking eindigt bij aankomst van de verzekerde goederen en zaken in het magazijn van de bestemming of in elk ander eindmagazijn of eindplaats op de aangeduide bestemming.

2.3 Laden en lossen zijn inbegrepen. Het laden is de verrichting waarbij de goederen en zaken in de onmiddellijke nabijheid van het vervoermiddel worden opgeheven om op dit laatste te worden geplaatst. Het lossen is de tegengestelde verrichting.

2.4 De dekking loopt door zonder onderbreking noch beperking van duur tijdens het normale verloop van de reis.

Nochtans, voorzover de goederen en zaken zich nog in het normale verloop van de reis bevinden en het hierboven bedoelde eindmagazijn of eindplaats niet hebben bereikt, blijft de dekking doorlopen gedurende:

- 60 dagen na het lossen van de goederen en zaken uit het zeeschip in de eindlossingshaven;
- 30 dagen na het lossen van de goederen en zaken uit het luchtvervoermiddel in de eindlossingsluchthaven.

2.5 Elke verlenging van dekking boven de hiervoor vermelde termijnen moet aan de verzekeraars worden aangevraagd, hetzij bij het aanvaarden van het risico, hetzij vóór het verstrijken van de hiervoor vermelde termijnen van 60 of 30 dagen. Deze verlenging kan door de verzekeraars worden toegestaan, mits overeen te komen aanpassing van de premie.

artikel 3

3.1 Niettegenstaande iedere wijziging van de voorziene reis, de koers of vervoersmodaliteiten, inclusief tussentijds verblijf, overslag en herverzending, ontstaan buiten de wil van de verzekerde, blijft de dekking verworven zonder aanpassing van de premie.

3.2 De dekking blijft eveneens verworven mits overeen te komen aanpassing van de premie indien een hiervoor vermelde wijziging ontstaat door toedoen van de verzekerde.

TITEL C: VERZEKERINGSVOORWAARDEN

artikel 4

De goederen en zaken kunnen als volgt worden verzekerd:

hetzij onder de voorwaarden van art. 6:

VRIJ VAN PARTICULIERE AVERIJ (V.P.A.)

hetzij onder de voorwaarden van art. 7:

VOLLE VOORWAARDEN VAN ANTWERPEN (V.V.A.)

hetzij onder de voorwaarden van art. 8:

ALLE RISICO'S (A.R.)

Bij gebrek aan andersluidende bepaling geldt de verzekering voor gesloten volgens art. 8 'Alle Risico's'.

artikel 5

5.1 Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11 nemen de verzekeraars steeds voor hun rekening de bijdrage in **averij grosse**, berekend en verdeeld overeenkomstig de wetten en gebruiken van de plaats van bestemming of de plaats waar de reis rechtsgeldig eindigt, doch minstens overeenkomstig de York-Antwerp-Rules indien deze van toepassing zijn volgens de bevrachtingsovereenkomst of de cognossement-voorwaarden.

5.2 Averij grosse bijdragen, ook die welke bestaan uit uitgaven, verschuldigd of voorgeschoten vóór de aankomst ter bestemming, worden niet in mindering van de verzekerde waarde gebracht.

In geval van averij grosse treden de verzekeraars op in de plaats van de verzekerde, indien hij hierom verzoekt, bij het stellen van alle zekerheden en borgen en bij de betaling van kosten die daaraan verbonden zijn.

artikel 6

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11 nemen de verzekeraars in geval van verzekering '**Vrij van Particuliere Averij**' voor hun rekening:

6.1 Elk materieel totaal verlies voortvloeiend uit storm, schipbreuk, stranding, aanvaring, het gedwongen aandoen van een noodhaven, gedwongen verandering van koers, reis en/of schip, werping, brand, plundering, kaping en molest door zeerovers, zeerisico's gedurende quarantaine, nalatigheid van de kapitein en van de bemanning, schelmerij van de schipper, en, over het algemeen, uit alle ongevallen en gevaren op zee.

Er is een materieel totaal verlies indien het verzekerde voorwerp is vernietigd, of zodanig is beschadigd dat het

ophoudt een zaak te zijn in de aard van het verzekerde voorwerp, of indien het zodanig is beschadigd dat de herstellingskosten en de te maken kosten om het ter bestemming te brengen zijn waarde op bestemming zouden overschrijden, of indien het verzekerde voorwerp onherroepelijk aan de verzekerde is ontnomen, of indien het onwaarschijnlijk is dat hij het zal recupereren of dat de te maken kosten voor dit doel hoger zouden zijn dan de waarde van het verzekerde voorwerp op het ogenblik dat hij het zou recupereren.

6.2 Alle materiële schade aan en/of verliezen ontstaan tijdens het vervoer over zee of de binnenwateren, indien een of meerdere van de volgende gebeurtenissen zich hebben voorgedaan:

- schipbreuk;
- brand;
- stranding;
- aanvaring;
- lossing ten gevolge van het gedwongen aandoen van een noodhaven.

6.3 Alle gevallen waarin abandonnement kan worden ingeroepen volgens art. 12.

6.4 Alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door het vallen in het water tijdens het laden, lossen en overslaan van zee- en binnenschepen.

6.5 Alle materiële schade en/of verliezen tijdens het vervoer en/of het tussentijds verblijf te land of tijdens vervoer in de lucht veroorzaakt door een of meerdere van de volgende gebeurtenissen:

- een ongeval overkomen aan het vervoermiddel waarop de goederen en zaken zijn geladen, en/of het gebouw waarin de goederen en zaken zijn opgeslagen;
- brand;
- bliksem;
- ontploffing;
- instorting van bruggen, tunnels en andere kunstwerken;
- overstroming;
- lawine, sneeuwstorting en bergstorting;
- noodlanding van het luchtvaartuig ten gevolge van een technisch defect aan dit vervoermiddel.

6.6 Alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door diefstal.

6.7 Alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door weersgesteldheid zijn eveneens gedekt, indien zij volgen op een van de in art. 6.5 vermelde gebeurtenissen.

artikel 7

In geval van verzekering '**Volle Voorwaarden van Antwerpen**' nemen de verzekeraars voor hun rekening,

in uitbreiding van de voorwaarden van art. 6, 'Vrij van Particuliere Averij', alle materiële schade en verliezen die voortvloeien uit een of meerdere van de ongevallen en gevaren vermeld in art. 6.1, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11.

artikel 8

In geval van verzekering '**Alle Risico's**' nemen de verzekeraars voor hun rekening alle materiële schade en/of verliezen, welke ook de oorzaak ervan is, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11.

artikel 9

Tenzij anders bedongen, wordt, in geval van **deklading** met toestemming van de verzekerde, de dekking beperkt tot materiële schade en/of verliezen die voortvloeien uit de gebeurtenissen zoals bepaald in art. 6.2 en 6.3, alsmede ten gevolge van werping, wegslaan door de golven en breking door ontstuwing.

Goederen en zaken geladen in containers aan boord van een schip speciaal ontworpen voor transport van containers blijven bovendien gedekt onder de voorwaarden overeengekomen voor verscheping in het ruim, zelfs indien deze goederen en zaken op het dek worden vervoerd.

artikel 10

Voor de gedekte materiële schade en/of verliezen nemen de verzekeraars eveneens voor hun rekening de redelijkerwijs gemaakte **kosten** om deze te voorkomen en/of te beperken.

artikel 11

11.1 Deze verzekering dekt in geen geval:

11.1.1 Schade, verliezen en/of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk worden veroorzaakt door of ontstaan uit de risico's van radioactieve besmetting zoals beschreven in de laatste clause terzake, uitgegeven door de erkende Belgische beroepsvereniging van transportverzekeraars en gepubliceerd in de bijlage bij het Belgisch Staatsblad.

11.1.2 Schade, verliezen en/of kosten ontstaan door neming, verbeurdverklaring en welk ander voorval ook, die het gevolg zijn van contrabande, verboden handel of sluikhandel.

11.2 Tenzij anders bedongen, nemen de verzekeraars evenmin voor hun rekening:

11.2.1 Rejection-risico's: de weigering van onbeschadigde verzekerde goederen en zaken door de bevoegde autoriteiten en de gevolgen ervan.

11.2.2 De contractuele en/of de extracontractuele aansprakelijkheid van de verzekerde voortvloeiend uit schade en/of verliezen hoe dan ook veroorzaakt door de verzekerde goederen en zaken, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 12.3.

11.2.3 De kosten, welke ook, van quarantaine, overwintering en ligdagen.

11.2.4 Schade, verliezen en/of kosten veroorzaakt door:

- Eigen gebrek van de verzekerde goederen en zaken;
- Gebrekkige conditionering en/of gebrekkige verpakking van de verzekerde goederen en zaken uitgevoerd door de verzekerde en/of zijn ondergeschikten vóór aanvang van de reis;
- Vertraging niet veroorzaakt door een verzekerd gevaar.

11.2.5 Schade, verliezen en/of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk, worden veroorzaakt door of ontstaan uit:

11.2.5.1

- Oorlog met of zonder verklaring, burgeroorlog, revolutie, vijandelijkheden, vergeldingsmaatregelen, aanhouding, neming, molest door welke regering ook, vriend of vijand, erkend of niet erkend, mouterij, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
- Kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie, die voortvloeien uit de risico's vermeld in de vorige alinea, alsook de gevolgen ervan van van iedere poging daartoe;
- Achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
- Andere oorlogsrisico's bepaald in de Belgische wet;
- Alle oorlogsongevallen en oorlogsgevaaren in het algemeen;

11.2.5.2

- Staking, oproer, volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen;
- Terrorisme of een politiek ingegeven actie.

11.2.6 De onrechtstreekse schade, verliezen en/of kosten zelfs ten gevolge van een verzekerd gevaar.

11.2.7 Het verschil van rechten bij aankomst ter bestemming.

TITEL D: ABANDONNEMENT

artikel 12

12.1 Het abandonnement strekt zich slechts uit tot de goederen en zaken die het voorwerp uitmaken van de verzekering en van het risico.

12.2 Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11 van deze polis en in afwijking van de bepalingen van het Wetboek van Koophandel, kan abandonnement slechts in de volgende gevallen worden ingeroepen:

- Kaping door zeerovers;
- Materiële schade en/of verliezen voor ten minste 3/4 van de waarde indien die voortvloeien uit een verzekerd gevaar, ongeacht het vervoermiddel en de opslagplaats;
- Uitblijven van tijding na verloop van 90 dagen vanaf ontvangst van het laatste bericht van het schip of indien

dit door een bevoegde instantie als vermist wordt beschouwd. Voormelde termijn van 90 dagen wordt teruggebracht tot 60 dagen voor andere vervoermiddelen dan zee- en binnenschepen.

Goederen en zaken verzekerd onder 'Vrij van Particuliere Averij' zoals bepaald in art. 6 en onderhevig aan verbrijzeling, breken of lekkage mogen worden geabandonneerd wegens materiële schade en/of verliezen voor ten minste 3/4 van de waarde, maar dit enkel in de gevallen vermeld onder art. 6.2 ontstaan tijdens het vervoer over zee of binnenwateren.

Radioactieve goederen en zaken, zelfs indien ze radioactief zijn geworden na aanvang van het risico, kunnen nooit worden geabandonneerd.

In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen, beschikken de verzekeraars over een termijn van 60 dagen om het abandonnement dat hen werd betekend al dan niet te aanvaarden. Indien zij geen beslissing te kennen geven binnen deze termijn van 60 dagen, worden zij verondersteld het abandonnement te hebben aanvaard.

Tegen deze beslissing van de verzekeraars is geen hoger beroep mogelijk. In geval van niet-aanvaarding van het abandonnement zal de regeling gebeuren in totaal verlies.

Telkens als de regeling in totaal verlies gebeurt ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement door de verzekeraars, blijft de verzekerde eigenaar van de verzekerde goederen en zaken, waarvan de eventuele restwaarde hem verworven blijft.

12.3 In geval van aangenomen abandonnement van de verzekerde goederen en zaken, vangt de aansprakelijkheid van de verzekeraars voor alle schade en/of verliezen veroorzaakt door de geabandonneerde goederen en zaken aan als eigenaars van de geabandonneerde goederen vanaf het ogenblik waarop de eigendomsoverdracht ervan aan de verzekeraars plaatsvindt.

TITEL E: OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN

artikel 13

13.1 Mits uitdrukkelijk akkoord en overeen te komen aanpassing van de premie, nemen de verzekeraars voor hun rekening, zonder evenwel een overeen te komen limiet te overschrijden, de opruimings-, lichtings- en vernietigingskosten, indien deze zijn aangegaan ter uitvoering van een maatregel getroffen of bevolen door een bevoegde overheid, of indien ze redelijkerwijs zijn aangegaan door de verzekerde gezien de omstandigheden, en enkel voorzover deze kosten het gevolg van een gedekt risico zijn.

13.2 In geval van regeling in totaal verlies ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement volgens

art. 12.2, worden deze kosten automatisch vergoed zonder 25 % van de regeling in totaal verlies te overschrijden. Deze beperking geldt niet tot het beloop van €50.000,00 werkelijk gemaakte kosten.

TITEL F: SCHADEREGELING

artikel 14

Elke vergoeding ten laste van de verzekeraars wordt onmiddellijk, na behoorlijk bewijs, aan de houder van de originele polis uitbetaald.

artikel 15

15.1 Indien de verzekerde goederen en zaken, elders dan ter bestemming, worden verkocht of afgekeurd ten gevolge van een verzekerd gevaar, zullen de verzekeraars het verschil betalen tussen de verzekerde waarde en de netto-opbrengst van de verkoop, na aftrek van de niet-verschuldigde vracht en kosten.

15.2 De regeling van de schade en/of verliezen op bestemming gebeurt op basis van de waarde van de verzekerde goederen en zaken vóór dedouanering, zelfs wanneer de schadevaststelling na vereffening van alle rechten is gebeurd. Het aandeel van de schade en/of verliezen, aldus berekend, wordt vergoed naar evenredigheid van de verzekerde waarde.

15.3 Indien de verzekerde goederen en zaken ter bestemming worden verkocht met instemming van de betrokken partijen, zal de netto-opbrengst van de verkoop worden genomen om het percentage van de door de verzekerde goederen en zaken geleden waardevermindering te bepalen in verhouding tot hun gezonde waarde op de dag en de plaats van de verkoop. Dat percentage zal op de verzekerde waarde worden toegepast.

artikel 16

De verzekerde heeft de keuze de materiële schade en/of verliezen of het abandonnement afzonderlijk te berekenen: per schip, per lichter of per elk ander vervoermiddel, per opslagplaats, per cognossement of per soort goederen en zaken of per overeengekomen reeks; de reeksen worden gevormd naar de volgorde van de merken, nummers of andere kentekens of volgens de orde van lossing naar keuze van de verzekerde, behoudens tegenstrijdige bepalingen.

TITEL G: DIVERSE BEPALINGEN

artikel 17

Deze verzekering is afgesloten voor rekening van wie het moge aanbelangen.

artikel 18

Deze verzekering is afgesloten op goede of kwade tijding om te goeder trouw te worden uitgevoerd.

artikel 19

De verzekeraars zijn slechts gehouden tot hun aandeel onderschreven in de polis en zijn dus niet hoofdelijk verbonden.

artikel 20

In geval van schade en/of verliezen veroorzaakt door brand in het magazijn of een daarmee gelijkgestelde verblijfplaats, zullen de verzekerde noch de gesubrogeerde verzekeraars verhaal nemen op de aansprakelijke derde, indien deze een geldige brandpolis kan voorleggen, die een clause bevat waarbij zijn verzekeraars hebben verzaakt aan hun verhaal op de verzekerde van deze polis of zijn gesubrogeerde verzekeraars op het ogenblik van de schade.

artikel 21

De risicoverzwaren voortvloeiend uit vervoers- en/of bevrachtingsovereenkomsten worden door de verzekeraars aangenomen.

artikel 22

Behoudens tegenstrijdige dwingende wettelijke bepalingen worden de geschillen tussen verzekeraars en verzekerde met betrekking tot deze polis beslecht door een scheidsgerecht. Iedere partij benoemt haar scheidsrechter en de 2 aldus benoemde scheidsrechters benoemen de derde scheidsrechter. In geval van onenigheid met betrekking tot de benoeming van de derde scheidsrechter, zal deze door de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg worden benoemd, en dit op verzoek van de meest gerede partij.

Het scheidsgerecht beslist in laatste instantie, tenzij een beroepsmogelijkheid voorzien is in het arbitragecompromis of in de hiervoor geldende briefwisseling.

artikel 23

De gewone rechtbanken blijven bevoegd voor de geschillen die enkel betrekking hebben op de inning van de niet-betwiste premie.

artikel 24

De geschillen zullen uitsluitend in België worden beslecht op de plaats waar de verzekeringspolis werd opgemaakt.

Deze verzekeringspolis wordt beheerst door het Belgisch recht en de Belgische gebruiken.

ABONNEMENTSVOORWAARDEN VAN NATEUS

artikel 25 Voorwerp van het verzekeringscontract - waarborg

Dit verzekeringscontract heeft als voorwerp de vergoeding van materiële beschadigingen, verliezen en/ of kosten van de in de Bijzondere Voorwaarden of van de in het verzekeringscertificaat omschreven goederen en zaken veroorzaakt door een of meerdere van de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde categorieën van risico's.

artikel 26 Uitsluitingen en beperkingen

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11 gelden tevens de volgende uitsluitingen:

1 Absolute uitsluitingen

Is in ieder geval uit de waarborg gesloten de vergoeding van materiële beschadigingen, verliezen en/of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk worden veroorzaakt door of ontstaan uit:

1) Risico's van radioactieve contaminatie en van chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens – volgens clause:

'UITSLUITING VAN RADIOACTIEVE BESMETTING, VAN CHEMISCHE, BIOLOGISCHE, BIOCHEMISCHE EN ELEKTROMAGNETISCHE WAPENS, EN UITSLUITING VAN ABANDONNEMENT VAN RADIOACTIEVE GOEDEREN'

Clause CN200 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars VZW dd. 27 mei 2004

In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen zullen de volgende bedingen van toepassing zijn:

1 Deze verzekering dekt in geen geval verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel en/of gedeeltelijk worden veroorzaakt door of ontstaan uit:

- 1.1 Ioniserende stralingen van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en/of nucleair afval en/of door de verbranding van nucleaire brandstof;
- 1.2 De radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke nucleaire installatie, reactor en/of andere nucleaire constructie of bestanddeel;
- 1.3 Eender welk wapen of middel, waarbij atoom- of nucleaire splitsing en/of fusie, of andere gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie worden gebruikt;
- 1.4 Radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke radioactieve materie. De uitsluiting in deze paragraaf is niet toepasselijk op radioactieve

isotopen, andere dan nucleaire brandstof, indien deze isotopen voorbereid, vervoerd, opgeslagen of gebruikt worden voor commerciële, agrarische, medische, wetenschappelijke of andere gelijkwaardige vreedzame doeleinden;

1.5 Eender welk chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2 Deze verzekering wordt steeds 'vrij van abandonnement' aangegaan voor alle radioactieve goederen en/of zaken, zelfs indien deze radioactief zijn geworden na de aanvang van het risico.

2) Risico's van cybernetische aanvallen:

- Het gebruik of de aanwending, als een middel om kwaad te berokkenen, van eender welke computer, computersysteem, computersoftwareprogramma, kwaadwillige code, computervirus of procédé of eender welk ander elektronisch systeem.

3) Risico's van asbest:

- Asbest en/of schadelijke eigenschappen ervan, alsook elk ander materiaal waarin asbest in eender welke vorm aanwezig is.

2 Relatieve uitsluitingen

Zijn tevens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen een overeen te komen bijpremie, de materiële beschadigingen, verliezen en/of kosten veroorzaakt door:

- Roest, oxidatie en ontkleuring indien de goederen niet of onvoldoende verpakt zijn in kisten of indien deze niet het rechtstreeks gevolg zijn van een of meerdere van de gebeurtenissen vermeld in art. 6.2;
- Gewoon mechanisch, elektrisch en/of elektronisch defect en/of ontregelingen, tenzij deze het rechtstreeks gevolg zijn van een gedekt risico;
- Een behandeling waaraan de verzekerde goederen en zaken worden onderworpen teneinde enige wijziging te ondergaan, welke wijziging dat ook moge zijn, inwendig of uitwendig ('process clause').

3 Beperkingen

Betreffende goederen en zaken onder geleide temperatuur zullen, onverminderd de bepalingen van art. 6.2, de materiële beschadigingen, verliezen en/of kosten slechts worden vergoed indien deze zijn veroorzaakt door:

- Een defect of slechte werking van de koelinstallaties, indien deze minstens 24 opeenvolgende uren heeft geduurd;
- Een ongeval overkomen aan het vervoermiddel waardoor de koelinstallaties zelf beschadigd en/of uitgevallen zijn.

artikel 27 Uitbreidingen: Molestrisiko's

Risiko's van staking, oproer en terrorisme

Indien volgens de Bijzondere Voorwaarden of het verzekeringscertificaat de risico's van staking en oproer in de dekking begrepen zijn, gelden de volgende bepalingen:

'STAKINGS EN OPROERRISICO'S'

Clausule CN400 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars VZW dd. 27 mei 2004

VERZEKERDE RISICO'S

1 Onder voorbehoud van de uitsluitingen voorzien in art. 2 hierna en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreren premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies en/of de schade rechtstreeks aan de verzekerde goederen en/of zaken veroorzaakt door:

- 1.1** Stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen;
- 1.2** Iedere terrorist of iedere andere persoon, die handelt uit politieke overwegingen.

UITSLUITINGEN

2 In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen doch zonder afbreuk te doen aan de uitsluitingen zoals voorzien in de Bijzondere en Algemene Voorwaarden van de polis (behalve de uitsluitingen waarvoor deze clausule dekking geeft), geeft deze verzekering geen dekking voor verlies, schade, aansprakelijkheid en/of kosten:

- Veroorzaakt door de gebeurtenissen voorzien in art. 11.2.5.1 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20/04/2004;
- Die voortkomen uit het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen en/of zaken, tenzij het verlies en/of de schade een rechtstreeks gevolg is van een onder art. 1 opgesomd risico;
- Met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT: 'Uitsluiting van radioactieve besmetting, van chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens en uitsluiting van abandonnement van radioactieve goederen'.

3 Slechts materieel verlies van en/of schade aan de verzekerde goederen en/of zaken komen ten laste van de verzekeraars. Zijn onder meer uitgesloten:

- Opslag en andere verblijfkosten;
- Elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en/of zaken en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan, met uitzondering echter van de uitgaven voortkomend uit vertraging die in de averij grosse worden opgenomen door toepassing van de York-Antwerp-Rules, van kracht op het ogenblik waarop het schadegeval zich voordoet;

- Elk verlies en/of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN

4 De bepalingen van art. 12 en 13 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20/04/2004 zijn van toepassing. Abandonnement kan enkel worden ingeroepen in de gevallen van materiële schade en/of verliezen voor ten minste 3/4 van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

DUUR VAN DE RISICO'S

5.1 De risico's ten laste van verzekeraars vangen aan op het moment waarop de verzekerde goederen en/of zaken het magazijn verlaten op de plaats waar de verzekerde reis aanvangt, en blijven van kracht tijdens het normale verloop van het transport en eindigen in ieder geval naargelang wat zich het eerste voordoet:

5.1.1 Hetzij overeenkomstig de bepalingen vermeld in de polis;

5.1.2 Hetzij op het ogenblik van aflevering in het magazijn van de bestemming of een ander magazijn of andere opslagplaats ter eindbestemming zoals vermeld in de polis;

5.1.3 Hetzij op het ogenblik van aflevering in eender welk ander magazijn of opslagplaats, hetzij vóór hetzij op de plaats van de eindbestemming vermeld in de polis, die de verzekerde verkiest te gebruiken hetzij voor opslag buiten het normale verloop van het transport, hetzij voor verdeling of voor distributie;

5.1.4 Hetzij voor zeevervoer na verloop van 60 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van de beëindiging van het lossen van de verzekerde goederen en/of zaken uit het zeeschip in de eindlossingshaven;

5.1.5 Hetzij voor luchtvervoer na verloop van 30 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van de beëindiging van het lossen van de verzekerde goederen en/of zaken uit het vliegtuig in de eindlossings-luchthaven.

5.2 Verlenging van de duur van de risico's

De verlenging van de duur van de risico's vermeld onder punt 5.1:

5.2.1 wordt niet toegestaan met betrekking tot dekking van verlies en/of schade aan de verzekerde goederen en/of zaken veroorzaakt door iedere terrorist of iedere andere persoon die handelt uit politieke overwegingen;

5.2.2 met betrekking tot dekking van verlies en/of schade aan de verzekerde goederen en/of zaken veroorzaakt door stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen, moet aan de verzekeraars worden gevraagd hetzij bij aanvaarding van het risico, hetzij vóór het verstrijken van de termijn van respectievelijk 60 of 30 dagen. Deze verlenging kan door de verzekeraars worden

toegestaan mits betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie.

5.3 Afwijking of wijziging van de reis door de vervoerder
Indien, ingevolge de uitoefening van een recht door het vervoerscontract toegekend aan de vervoerder, de reis wordt beëindigd in een andere haven of op een andere plaats dan deze in de polis aangeduid, en voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, zal de verzekering doorlopen tot op het ogenblik waarop de goederen verkocht en op de plaats van lossing zijn geleverd, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen vermeld onder de punten 5.1 en 5.2.

Indien de verzekerde goederen niet zijn verkocht, doch verder worden vervoerd naar de in de polis aangeduide bestemming of naar eender welke plaats, zal de verzekering van kracht blijven tot bij aflevering in het magazijn op eindbestemming, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen vermeld onder de punten 5.1 en 5.2.

5.4 Wijziging van de reis door de verzekerde

Voorzover de verzekeraars hiervan onmiddellijk worden verwittigd en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, zal de verzekering onder overeen te komen voorwaarden doorlopen voor elke door de verzekerde besliste reiswijziging, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen vermeld onder de punten 5.1 en 5.2.

SLOTBEPALINGEN

6 De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen worden beslecht volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20/04/2004. Het Belgisch recht is van toepassing.

Risico's van oorlog

Indien volgens de Bijzondere Voorwaarden of het verzekeringscertificaat de risico's van oorlog in de dekking zijn begrepen, gelden de volgende bepalingen:
Inzake zeevervoer:

'OORLOGSRISICO'S VOOR HET ZEEVERVOER VAN GOEDEREN'

Clausule CN300 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars VZW dd. 27 mei 2004

VERZEKERDE RISICO'S

1 Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen veroorzaakt door:

1.1 Oorlog, burgeroorlog, revolutie, muerij, opstand of

de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;

1.2 Kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie die het gevolg zijn van de risico's verzekerd onder 1.1., alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;

1.3 Achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;

1.4 Andere oorlogsriscico's bepaald in de Belgische wet of in de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20/04/2004.

2 De verzekering dekt eveneens:

De bijdrage in de averij grosse en de hulp- en bergingskosten gemaakt teneinde de schade ten gevolge van een van de onder deze clausules gedekte risico's te vermijden of die met zulk vermijden verband houden, indien zij te betalen zijn overeenkomstig de Belgische wet, de York-Antwerp-Rules, de bepalingen van het bevrachtingscontract of volgens de terzake van toepassing zijnde wetten en gebruiken.

UITSLUITINGEN

3 Uit deze verzekering zijn uitgesloten:

3.1 Elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet voltooiën van de verzekerde reis;

3.2 Verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT: 'Uitsluiting van radioactieve besmetting, van chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens, en uitsluiting van abandonnement van radioactieve goederen';

3.3 Verlies, schade of kosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen.

4 Behoudens de gevallen van kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie en de gevallen voorzien in art. 2, komt slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen ten laste van de verzekeraars.

Zijn uitgesloten:

4.1 Opslag- en andere verblijfkosten;

4.2 Elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;

4.3 Verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN

5 De bepalingen van art. 12 en 13 van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20/04/2004 zijn van toepassing. Abandonnement kan enkel worden ingeroepen in de gevallen van materiële schade en/of verliezen voor ten minste 3/4 van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

DUUR VAN DE RISICO'S

6 De dekking van de oorlogsrisico's wordt als volgt bedongen:

6.1 Rechtstreekse reis zonder overslag

6.1.1 De verzekering vangt aan naarmate de goederen aan boord van het zeeschip geladen zijn;

6.1.2 Zij eindigt naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip in de uiteindelijke losplaats worden gelost, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke losplaats.

6.2 Verlenging van de reis zonder overslag

Niettemin, voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie

6.2.1 herneemt de verzekering, zonder dat de verzekerde goederen in de uiteindelijke losplaats werden gelost, wanneer het zeeschip deze plaats verlaat;

6.2.2 eindigt de verzekering naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip in de uiteindelijke of de in de plaats gestelde losplaats worden gelost, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke of de in de plaats gestelde losplaats.

6.3 Reis met overslag

6.3.1 Indien tijdens de verzekerde reis het zeeschip een tussenhaven aandoet met het oog op een verder vervoer met een zeeschip of een luchtvaartuig of indien de verzekerde goederen in een noodhaven werden gelost, blijft de verzekering van kracht, tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, tot na het verstrijken van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in deze tussen- of noodhaven. In dat geval herneemt de verzekering haar uitwerking naarmate de verzekerde goederen aan boord van een zeeschip of een luchtvaartuig worden geladen en dit met het oog op de voortzetting van de reis.

6.3.2 Gedurende het voormelde oponthoud van 15 dagen blijft de verzekering van kracht na het lossen voorzover de verzekerde goederen zich in de voormelde tussen- of noodhaven bevinden.

6.3.3 Indien de verzekerde goederen verder worden vervoerd binnen het tijdsbestek van de periode van 15 dagen of indien de verzekering haar uitwerking herneemt zoals bepaald in art. 6.3.1.:

- zal voor verder vervoer per zeeschip de verzekering verder lopen onder de voorwaarden van deze clausule;
- zal voor verder vervoer per luchtvaartuig de verzekering verder lopen onder de voorwaarden van de van kracht zijnde clausule 'Oorlogsrisico's voor het luchtvervoer

van goederen', die dan ten volle deel zal uitmaken van deze clausule.

6.4 In de plaats gestelde losplaats – verder vervoer naar de oorspronkelijke of naar een andere losplaats

6.4.1 Indien de reis in een andere losplaats wordt beëindigd dan in de voorziene losplaats, dan zal deze andere losplaats als de vermeende uiteindelijke losplaats worden beschouwd en zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig art. 6.1.2.

6.4.2 Echter, indien de verzekerde goederen verder worden vervoerd naar de oorspronkelijke losplaats of naar eender welke andere bestemming en voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, dan zal de verzekering haar uitwerking hernemen:

- indien de verzekerde goederen werden gelost: naarmate zij opnieuw in een zeeschip worden geladen met het oog op de voortzetting van de reis;

- indien de verzekerde goederen niet werden gelost: op het ogenblik waarop het zeeschip de vermeende uiteindelijke losplaats verlaat.

6.4.3 Vervolgens zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig art. 6.1.2.

6.5 Binnenvaartuig

De risico's van achtergelaten, drijvende of gezonken mijnen of torpedo's blijven gedekt zolang de verzekerde goederen of een deel ervan, in transitio van of naar een zeeschip, zich aan boord bevinden van een binnenvaartuig, dit echter gedurende maximaal 60 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de datum van de lossing uit het zeeschip, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen met de verzekeraars.

6.6 Afwijking of wijziging van de reis door de zee-vervoerder

Voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, zal de verzekering doorlopen voor elke afwijking of wijziging van de reis die het gevolg is van de uitoefening door de reder of bevrachter van het zeeschip van de aan hen door het bevrachtingscontract toegekende rechten.

6.7 Wijziging van de reis door de verzekerde

Indien de wijziging van de reis een beslissing is van de verzekerde, blijft de verzekering doorlopen onder overeen te komen voorwaarden voorzover de verzekeraars hiervan onmiddellijk worden verwittigd en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie.

6.8 Aankomst

Het begrip 'aankomst', vermeld onder art. 6, moet worden

verstaan als het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op een andere wijze is vastgemaakt aan een ligplaats of een andere plaats die valt binnen het gebied dat behoort tot de jurisdictie van de havenautoriteit. Indien een dergelijke ligplaats of een andere plaats niet beschikbaar is, moet 'aankomst' worden verstaan als het moment waarop het zeeschip voor het eerst het anker heeft laten vallen of op een andere wijze is vastgemaakt binnen of in de nabijheid van het gebied van de voorziene losplaats.

SLOTBEPALINGEN

7 In afwijking van art. 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.

8 De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen worden beslecht volgens de bepalingen van de Goederenverzekering van Antwerpen dd. 20/04/2004, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht aan de Belgische wetgeving terzake blijft onderworpen.

Inzake luchtvervoer:

'OORLOGSRISICO'S VOOR HET LUCHTVERVOER VAN GOEDEREN'

Clausule CN301 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars VZW dd. 27 mei 2004

VERZEKERDE RISICO'S

1 Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitrerende premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen veroorzaakt door:

1.1 Oorlog, burgeroorlog, revolutie, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;

1.2 Kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie die het gevolg zijn van de risico's verzekerd onder 1.1., alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;

1.3 Achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;

1.4 Andere oorlogsriscico's bepaald in de Belgische wet of in de Goederenverzekering van Antwerpen dd. 20/04/2004.

UITSLUITINGEN

2 Uit deze verzekering zijn uitgesloten:

2.1 Elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet voltooiën van de verzekerde reis;

2.2 Verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT: 'Uitsluiting van radioactieve besmetting, van chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens,

en uitsluiting van abandonnement van radioactieve goederen';

2.3 Verlies, schade of kosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen.

3 Slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen komt ten laste van de verzekeraars.

Zijn uitgesloten:

3.1 Opslag- en andere verblijfkosten;

3.2 Elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;

3.3 Verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN

4 De bepalingen van art. 12 en 13 van de Goederenverzekering van Antwerpen dd. 20/04/2004 zijn van toepassing. Abandonnement kan enkel worden ingeroepen in de gevallen van materiële schade en/of verliezen voor ten minste 3/4 van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

DUUR VAN DE RISICO'S

5 De dekking van de oorlogsriscico's wordt als volgt bedongen:

5.1 Rechtstreekse reis zonder overslag

5.1.1 De verzekering vangt aan naarmate de goederen aan boord van het luchtvaartuig zijn geladen;

5.1.2 Zij eindigt naarmate de verzekerde goederen uit het luchtvaartuig in de uiteindelijke losplaats worden gelost, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig in de uiteindelijke losplaats.

5.2 Verlenging van de reis zonder overslag

Niettemin, voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie

5.2.1 herneemt de verzekering, zonder dat de verzekerde goederen in de uiteindelijke losplaats werden gelost, wanneer het luchtvaartuig deze plaats verlaat;

5.2.2 eindigt zij naarmate de verzekerde goederen uit het luchtvaartuig in de uiteindelijke of de in de plaats gestelde losplaats worden gelost, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig in de uiteindelijke of de in de plaats gestelde losplaats.

5.3 Reis met overslag

5.3.1 Indien tijdens de verzekerde reis het luchtvaartuig een tussenlanding maakt met het oog op een verder

vervoer met een zeeschip of een luchtvaartuig, blijft de verzekering van kracht, tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, tot na het verstrijken van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig op de plaats waar de tussenlanding plaats vond. In dat geval herneemt de verzekering haar uitwerking naarmate de verzekerde goederen aan boord van een zeeschip of een luchtvaartuig worden geladen met het oog op de voortzetting van de reis.

5.3.2 Gedurende het voormelde ophoud van 15 dagen blijft de verzekering van kracht na het lossen voorzover de verzekerde goederen zich op de voormelde plaats bevinden.

5.3.3 Indien de verzekerde goederen verder worden vervoerd binnen het tijdsbestek van de periode van 15 dagen of indien de verzekering haar uitwerking herneemt zoals bepaald in art. 5.3.1:

- zal voor verder vervoer per luchtvaartuig de verzekering verder lopen onder de voorwaarden van deze clausule;
- zal voor verder vervoer per zeeschip de verzekering verder lopen onder de voorwaarden van de van kracht zijnde clausule 'Oorlogsrisico's voor het zeevervoer van goederen', die dan ten volle deel zal uitmaken van deze clausule.

5.4 In de plaats gestelde losplaats – verder vervoer naar de oorspronkelijke of naar een andere losplaats

5.4.1 Indien de reis in een andere losplaats wordt beëindigd dan in de voorziene losplaats, dan zal deze andere losplaats als de vermeende uiteindelijke losplaats worden beschouwd en zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig art. 5.1.2.

5.4.2 Echter, indien de verzekerde goederen verder worden vervoerd naar de oorspronkelijke losplaats of naar eender welke andere bestemming en voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, dan zal de verzekering haar uitwerking hernemen:

a) indien de verzekerde goederen werden gelost: naarmate zij opnieuw in een luchtvaartuig worden geladen met het oog op de voortzetting van de reis;

b) indien de verzekerde goederen niet werden gelost: op het ogenblik waarop het luchtvaartuig de vermeende uiteindelijke losplaats verlaat.

5.4.3 Vervolgens zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig art. 5.1.2.

5.5 Afwijking of wijziging van de reis door de vervoerder
Voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, zal de verzekering doorlopen voor elke afwijking of wijziging van de reis die het gevolg is van de uitoefening door de vervoerder van de aan hem door

het luchtvervoercontract toegekende rechten.

5.6 Wijziging van de reis door de verzekerde

Indien de wijziging van de reis een beslissing is van de verzekerde, blijft de verzekering doorlopen onder overeen te komen voorwaarden voorzover de verzekeraars hiervan worden verwittigd en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie.

SLOTBEPALINGEN

6 In afwijking van art. 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.

7 De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen worden beslecht volgens de bepalingen van de Goederen-verzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20/04/2004, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht aan de Belgische wetgeving terzake blijft onderworpen.

artikel 28 Geldigheidsgebied en -duur van de waarborg

Indien, mits nader overeen te komen voorwaarden en premie, de in de Bijzondere Voorwaarden of de in het verzekeringscertificaat omschreven goederen worden verzekerd tijdens permanente opslag, geldt de waarborg slechts op de plaats en tijdens de duur omschreven in de Bijzondere Voorwaarden of het verzekeringscertificaat.

artikel 29 De vervoermiddelen

Voor het vervoer met zeeschepen gelden bovendien de onderstaande bepalingen

'DE CLASSIFICATIECLAUSULE'

Clausule van 28/06/2001 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars VZW

1 CONFORME SCHEPEN

Deze verzekering en de premievoeten voor maritiem vervoer, zoals overeengekomen in de polis of de abonnementspolis zijn enkel van toepassing op goederen en/of zaken die worden vervoerd door mechanisch zelf voortgestuwde schepen, gebouwd in staal of andere metaallegeringen en geklasseerd door een classificatie maatschappij die:

1.1 lid of verwant lid is van de 'International Association of Classification Societies' (IACS *) of

1.2 een Nationale Vlag Maatschappij is, zoals bepaald in clausule 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnenin een archipel waarvan dat land deel uitmaakt).

Goederen en/of zaken vervoerd door schepen die niet conform de bovenvermelde criteria zijn, blijven gedekt

gehouden voorzover zij, zodra bekend aan verzekerde, worden gemeld aan de verzekeraars teneinde premievoeten en voorwaarden overeen te komen.

2 OUDERDOMSBEPERKING

Goederen en/of zaken vervoerd door schepen die conform zijn, zoals hierboven bepaald, die de volgende ouderdomsbepalingen overschrijden, worden onder de voorwaarden van de polis of abonnementspolis verzekerd mits een overeen te komen bijpremie:

2.1 bulk of combinatieschepen ouder dan 10 jaar;

2.2. andere schepen ouder dan 15 jaar, behalve als:

2.2.1. zij gebruikt werden en worden voor het vervoer van 'general cargo' op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 25 jaar niet overschrijden, of

2.2.2. zij werden gebouwd als containerschepen, schepen voor voertuigenvervoer of schepen met dubbele wand, open luiken en voorzien van portaalkranen en altijd als zodanig gebruikt werden en worden op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 30 jaar niet overschrijden.

3 VAARTUIGCLAUSULE

De vereisten van deze clausule zijn niet van toepassing op vaartuigen die worden gebruikt om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

4 NATIONALE VLAG MAATSCHAPPIJ

Een Nationale Vlag Maatschappij is een classificatie-maatschappij die in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het schip in kwestie en dat tevens onder de vlag van dat land moet worden uitgebaat.

*Voor de gangbare lijst van IACS-leden en verwante leden, gelieve de IACS-site te raadplegen op www.iacs.org.uk

artikel 30 Schaderegeling in averij-particulier

1 Verplichtingen van de verzekerde

1 Bij schadegeval is de verzekerde verplicht alles te doen wat redelijkerwijze in zijn macht ligt om beschadigingen en/of verliezen te voorkomen dan wel te beperken. Dit betekent onder meer dat hij onmiddellijk:

- De verzekeraars of de in de polis of het certificaat genoemde averij-commissaris of deskundige moet verwittigen opdat hij (zij) de beschadigingen of verliezen kan (kunnen) vaststellen en alle nodige bewarende maatregelen kan (kunnen) treffen.
- Indien in het verzekeringscertificaat geen averij-commissaris of deskundige is vermeld, onmiddellijk Nateus moet verwittigen en bij hoogdringendheid en/of afwezigheid de dichtstbijzijnde averij-commissaris vermeld op de site: <https://www.lloydsagency.com/Agency/LloydsDOA.nsf/vwAllAgentsCountry?OpenView>
- De tussenkomst van de laatste vervoerder of houder

moet eisen vóór de aflevering van de goederen.

- Protest moet aantekenen tegen de laatste vervoerder of houder binnen de door de toepasselijke wetgeving gestelde termijnen.

2 Om de schadeloosstelling te bespoedigen, is de verzekerde gehouden om in verband met het schadegeval zonder verwijl voor te leggen:

- De originele polissen of certificaten;
- Originele cognossementen, luchtvaartbrieven, vrachtbrieven en andere documenten waarbij de aansprakelijkheid van enige houders van goederen nader wordt bepaald;
- Het verslag van de averij-commissaris of van de deskundige;
- De facturen en andere documenten ter staving van de verzekerde som;
- De door de averij-commissaris of de deskundige goedgekeurde rekeningen voor speciale kosten;
- Afschrift van de protestbrieven gericht aan de vervoerders, respectievelijk de houders en het origineel van hun antwoord.

3 Indien de verzekeraars het bestaan aantonen van een door hen geleden nadeel ingevolge de niet-naleving van een of meerdere bepalingen van dit artikel, zal de schade die hieruit voortvloeit, ten laste van de verzekerde blijven.

2 Paar & Set clausule

Indien een verzekerd voorwerp bestaat uit stukken die samen een paar of een geheel uitmaken, zal de tussenkomst van de verzekeraars niet meer bedragen dan de waarde van ieder afzonderlijk deel of delen die verloren of beschadigd kunnen zijn, zonder rekening te houden met enige bijzondere waarde die dergelijk stuk of dergelijke stukken zouden kunnen hebben als deel van een paar of een geheel en zonder dat de tussenkomst van de verzekeraars meer bedraagt dan het evenredige deel van de verzekerde waarden van het paar of het geheel.

3 Clausule van vervanging

'VERVANGINGSCLAUSULE'

Clausule CN201 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars VZW dd. 27 mei 2004

Bij verlies of beschadiging van een onderdeel van het verzekerde voorwerp verbindt de verzekerde zich ertoe, indien de verzekeraars dit vragen, dat onderdeel te laten vervangen of herstellen. De kosten van terugzending naar de fabriek, van herverzending, van vervanging en van herstelling zijn ten laste van de verzekeraars. Verlies of beschadiging van een onderdeel van het verzekerde voorwerp kan geen recht geven op abandonnement noch als totaal verlies van het verzekerde voorwerp worden beschouwd, onverminderd het recht op abandonnement voor verlies of beschadiging ten belope van 3/4 van de waarde.

Deze verzekering wordt steeds 'vrij van abandonnement' aangegaan voor elk radioactief voorwerp, zelfs indien dit radioactief is geworden na de aanvang van het risico.

4 Etiketclausule

Indien, ten gevolge van een gedekt risico, de beschadiging zich tot de etiketten beperkt, zal de tussenkomst van de verzekeraars niet meer bedragen dan de kostprijs om deze etiketten te herstellen of eventueel te hernieuwen, uiteraard voorzover de verzekerde waarde van de beschadigde goederen niet wordt overschreden.

5 Snijclausule

In geval van beschadigingen zullen, indien mogelijk, verbrijzelde en/of gebroken delen van platen en buizen worden afgesneden, teneinde het intact gebleven gedeelte van de platen en/of buizen aan te wenden voor het doel waarvoor ze oorspronkelijk zijn bestemd. De verzekeraars zullen de verzekerde waarde van het afgesneden gedeelte evenals de kosten van het afsnijden vergoeden, na aftrek van de eventuele verkoopsopbrengst ervan.

6 Merkbeschermingsclausule

Bij onherstelbare beschadiging van goederen en zaken ten gevolge van een gedekt risico en waarvoor tussen verzekeraars en verzekerde voorafgaandelijk is overeengekomen om het handelsmerk te beschermen, heeft de verzekerde het recht om op kosten van de verzekeraars zijn handelsmerken van de goederen en zaken te (laten) verwijderen.

7 Vergoedingsclausule voor gebruikte goederen en zaken

In geval van herstellingen en/of vervanging van onderdelen zal de schadevergoeding worden berekend volgens de verhouding tussen de verzekerde waarde van de beschadigde goederen en zaken en hun nieuwvervangwaarde. Indien het onmogelijk is de nieuwvervangwaarde van deze goederen en zaken te bepalen, zullen de herstellings- en/of vervangingskosten met 1/3 worden verminderd.

8 Restauratieclausule voor kunstvoorwerpen

In geval van schade ten laste van de verzekeraars zal een deskundig onderzoek uitwijzen of de verzekerde voorwerpen kunnen worden hersteld en tegen welke prijs

Indien uit het deskundig onderzoek zou blijken dat, ten gevolge van de restauratie, het verzekerde voorwerp een minderwaarde zou hebben, dan zal de schadevergoeding de prijs van de restauratie en het bedrag van de minderwaarde omvatten. De schadevergoeding wordt echter beperkt tot de verzekerde waarde van het voorwerp. Indien de kunstenaar echter nog in leven is, zal door de verzekeraars enkel de prijs van de restauratie worden vergoed. Normale slijtage is uitgesloten.

9 Specifieke clausules voor motorrijtuigen, vrachtwagens, pleziervaartuigen en caravans

Verfclausule

Verzekeraars zijn enkel gebonden tot terugbetaling van de kosten van herschildering van de beschadigde delen. Indien een volledige herschildering nodig wordt geacht doordat de originele tint niet zou kunnen worden bekomen, dan wordt de tussenkomst van de verzekeraars beperkt tot een maximum van 50 % van de werkelijk gemaakte herschilderingskosten.

Pro-ratoclausule

De herstellings- en/of vervangingskosten zullen worden geregeld volgens de verhouding die bestaat tussen de verzekerde waarde en de nieuwwaarde.

10 Expertisekosten

Alle kosten waar ook gemaakt voor de vaststelling van de beschadigingen en/of verliezen evenals de kosten voor de tussenkomst van de vertegenwoordiger van de verzekeraars zijn ten laste van de verzekeraars, zelfs indien de beschadigingen en/of verliezen niet vergoedbaar zijn volgens de bepalingen van dit verzekeringscontract. De kosten van vaststelling, expertise en gelijkaardige kosten gemaakt door de verzekerde of zijn afgevaardigde zullen worden vergoed in de munt gebruikt bij de betaling.

De expertiserapporten zullen worden opgemaakt zonder afbreuk te doen aan de voorwaarden van dit contract. De vaststellingen en besluiten van die rapporten mogen in geen geval een verenging of een begrenzing betekenen van de rechten die de verzekerde uit hoofde van dit verzekeringscontract bezit.

11 Uitkeringsvaluta

In afwijking van art. 193 van de Zeeverzekeringwet (Wetboek van Koophandel, Boek II, titel 6) worden de schadeloosstellingen uitgekeerd in de valuta waarin de premie werd geïnd.

artikel 31 Premies

De premie is ondeelbaar en is aan verzekeraars verschuldigd zodra het risico een aanvang neemt.

artikel 32 Woonstkeuze

De woonplaats van de partijen wordt gekozen: deze van de verzekeraars op de maatschappelijke zetel van Nateus NV; deze van de verzekerde op zijn adres, aangeduid in de Bijzondere Voorwaarden van deze polis.

artikel 33 Verjaring

Alle vorderingen tot betaling van schadevergoeding verjaren na 3 jaar vanaf de datum van het schadegeval dat ertoe aanleiding heeft gegeven.

artikel 34 Interpretatieregels en volgorde

De Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20/04/2004 maakt integraal deel uit van de polis.

Het Bijzonder Deel van de Algemene Voorwaarden heeft voorrang op de voorwaarden van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20/04/2004.

De Bijzondere Voorwaarden hebben voorrang op de Algemene Voorwaarden.

De afzonderlijke aangehechte voorrangsclausules en de geschreven clausules hebben voorrang op de Bijzondere Voorwaarden.

De uitgegeven verzekeringscertificaten hebben voorrang op de Bijzondere Voorwaarden.

artikel 35 Diverse bepalingen

1 Wie kan u helpen bij de uitvoering van uw contract?

Uw verzekeringstussenpersoon kan u inlichten over uw contract en de prestaties die eruit voortvloeien. Hij zal u bij de uitvoering van het contract steeds terzijde staan.

Daarnaast kunt u steeds contact opnemen met onze verantwoordelijke kwaliteitsbeheer.

Indien u niet akkoord gaat met de manier waarop wij dit contract uitvoeren, dan kunt u zich richten tot de Ombudsman van Assuralia (beroepsvereniging van verzekeringsondernemingen), de Meeûsplantsoen 35 in 1000 Brussel of tot de Commissie voor het Bank-, Financie- en Assurantiewezen, Congresstraat 12-14 in 1000 Brussel.

2 Verscheidene verzekeringnemers

Indien de verzekering door meer dan een verzekeringnemer wordt afgesloten, dan zijn zij hoofdelijk en ondeelbaar tegenover ons gebonden.

3 Woonplaats en briefwisseling

Alle briefwisseling die u naar ons stuurt, is geldig verzonden indien zij naar onze maatschappelijke zetel is verstuurd.

Alle briefwisseling die wij naar u sturen, is geldig verzonden, ook ten aanzien van erfgenamen en rechtverkrijgenden, indien zij is verstuurd naar het adres aangeduid in de Bijzondere Voorwaarden of naar het adres dat ons later werd meegedeeld.

Indien er verscheidene verzekeringnemers zijn, is elke mededeling die wij aan een van hen richten, geldig ten opzichte van allen.

4 Rechtsmacht

Het Belgische recht is van toepassing op dit contract.

Alle geschillen in verband met dit contract behoren uitsluitend tot de bevoegdheid van de Belgische rechtbanken.

5 Bescherming persoonlijke levenssfeer

U verklaart akkoord te gaan met de verwerking van uw persoonsgegevens door Nateus NV, Frankrijklei 79 in 2000 Antwerpen, die verantwoordelijk is voor de verwerking van de persoonsgegevens in de zin van de Wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer en het KB van 13 februari 2001 ter uitvoering van voormelde wet.

De persoonsgegevens die u aan ons heeft meegedeeld zullen wij registreren en verwerken met het oog op het beheer van de relaties die uit de verzekeringsovereenkomst voortvloeien, het beheer van de contracten en schadegevallen, het voorkomen van misbruiken en fraude en het opmaken van statistieken. U gaat akkoord met de uitwisseling van die gegevens met de verzekeringsbemiddelaars waarmee wij werken, alsook met de mededeling ervan aan andere derden indien de uitvoering van het verzekeringscontract dit vereist of in geval van een wettig belang. Zo stemt u er meer bepaald mee in dat wij deze persoonsgegevens kunnen meedelen aan ESV Datassur, indien de gegevens relevant zijn voor de beoordeling van de risico's en het beheer van de contracten en de schadegevallen.

U heeft het recht om de gegevens die op u betrekking hebben in te zien en, in voorkomend geval, te laten rechtzetten. Hiertoe moet een gedateerd en ondertekend verzoek, samen met een kopie van de identiteitskaart, naar Datassur, Dienst Bestanden, de Meeûsplantsoen 29 in 1000 Brussel worden verstuurd.

U geeft tevens uw uitdrukkelijke en bijzondere toestemming voor de verwerking van uw persoonsgegevens die de gezondheid betreffen onder de verantwoordelijkheid van een beroepsbeoefenaar in de gezondheidszorg. Indien dit noodzakelijk is voor de doeleinden van de verwerking of voor de doeleinden van het verzekeringscontract mogen dergelijke gegevens bij andere personen worden ingezameld.

U beschikt te allen tijde over een individueel en kosteloos recht op toegang tot en op verbetering van onjuiste gegevens. Bijkomende inlichtingen kunt u steeds bekomen bij de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.